

The ADAC logo consists of the letters 'ADAC' in a bold, black, sans-serif font, positioned on a yellow rectangular background.

ADAC Zertifikat

**Benutzerfreundliches Parkhaus ®
für THE SQUAIRE Parking**

26. Juni 2013

ADAC

Ausschreibungsunterlagen

Benutzerfreundliches Parkhaus

■ Bewerbung für das ADAC Zertifikat

>2013-2017



Benutzerfreundliches
Parkhaus

Besser parken.
Musterparkhaus

ADAC

Zertifizierungsprogramm des ADAC

seit 1987

**Laufende Anpassung der
Prüfinhalte an den
aktuellen Stand der Technik**

Seit 2011:

verschärftes ADAC Zertifikat

**Bisher nur 11 ausgezeichnete
Parkhäuser in Deutschland**

Neue, verschärfte Zulassungskriterien:

- Das Parkhaus muss mindestens 100 tagsüber öffentlich zugängliche Stellplätze vorweisen und seit mindestens 6 Monaten im Vollbetrieb sein.
- Das Objekt muss ein mehrgeschossiges Parkhaus oder eine mindestens eingeschossige Tiefgarage sein.
- Eine Frei-/Besetzt-Anzeige bzw. Restplatzanzeige muss im Bereich der Einfahrt vorhanden und gut lesbar sein.
- Ein Fußgänger-Leitsystem muss vorhanden sein.
- Die Stellplatzbreite muss bei mindestens 85% aller öffentlichen Stellplätze 2,50m betragen.
- Die ausgewiesene Einfahrtshöhe muss mindestens 2,00m betragen.
- Die Rampenbreiten müssen den Vorgaben der „Empfehlungen für Anlagen des ruhenden Verkehrs“ (EAR05) entsprechen.
- Die Rampenneigung darf maximal 15% betragen.
- Schrammborde müssen in Kurven sowie an den Schranken kontrastreich ausgeführt sein.
- Die Beleuchtung muss ausreichend hell sein, d.h. durchschnittlich an Stellplätzen 50 Lux, in Fahrgassen 75 Lux und in Kassenbereichen 200 Lux.
- Es müssen ausreichend Sonderstellplätze für Behinderte und Eltern & Kind ausgewiesen und barrierefrei erreichbar sein. Als Orientierungswert gilt jeweils 1 – 3% aller öffentlichen Stellplätze im Parkhaus.
- Bargeldlose Bezahlung am Automaten muss möglich sein.
- Umfassende Videoüberwachung muss vorhanden sowie eine Personalerreichbarkeit gegeben sein.
- Gut sichtbare Notrufmelder in jedem Parkdeck müssen im Radius von ca. 30m erreichbar sein. Alternativ muss Handy-Empfang für Notrufnummer möglich sein.
- Das Parkhaus darf keine erheblichen Baumängel aufweisen.

>2013-2018



Benutzerfreundliches
Parkhaus

Besser parken.
THE SQAIRE Parking
Frankfurt am Main

ADAC

Dieses Parkhaus wurde vom ADAC geprüft und zertifiziert.

➤ Der ADAC Parkhaus-Check

So wird das Parkhaus geprüft:



1. | Anfahrt zum Parkhaus



6. | Stellplätze



2. | Unmittelbarer Einfahrtsbereich



7. | Fußwege



3. | Ein- und Ausfahrt



8. | Kassiersystem



4. | Rampen



9. | Sonstige Einrichtungen und Equipment



5. | Gestaltung der Parkebenen

ADAC Checkliste mit ...

... 15 K.O.-Kriterien und

... 91 weiteren Prüf- und Beurteilungskriterien

Sicherheitskonzept: Persönliche Sicherheit durch ...

... übersichtliche Parkebenen ohne Nischen und Ecken

... Helligkeit durch LED-Beleuchtung und Transparenz

... Überwachungseinrichtungen:

Videokameras, Notrufmelder, Überwachungszentrale

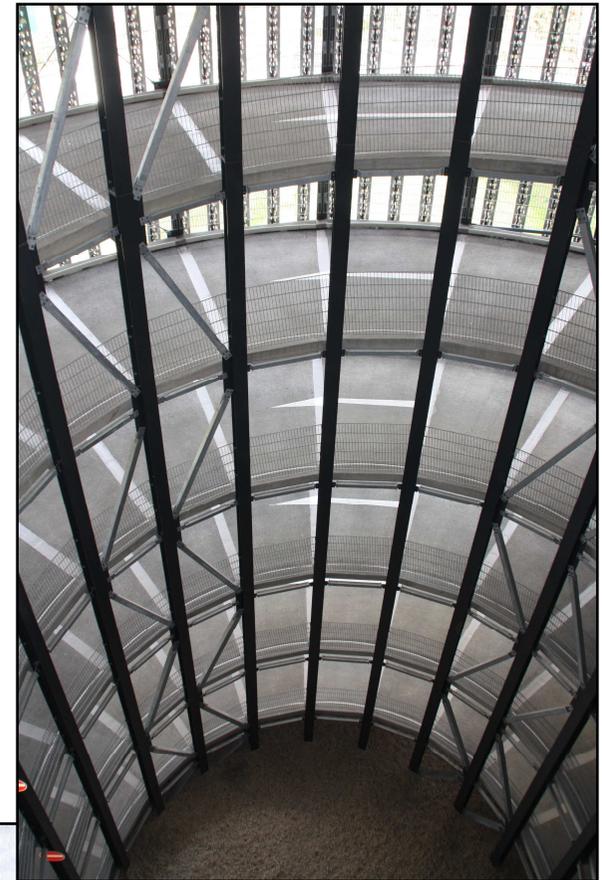
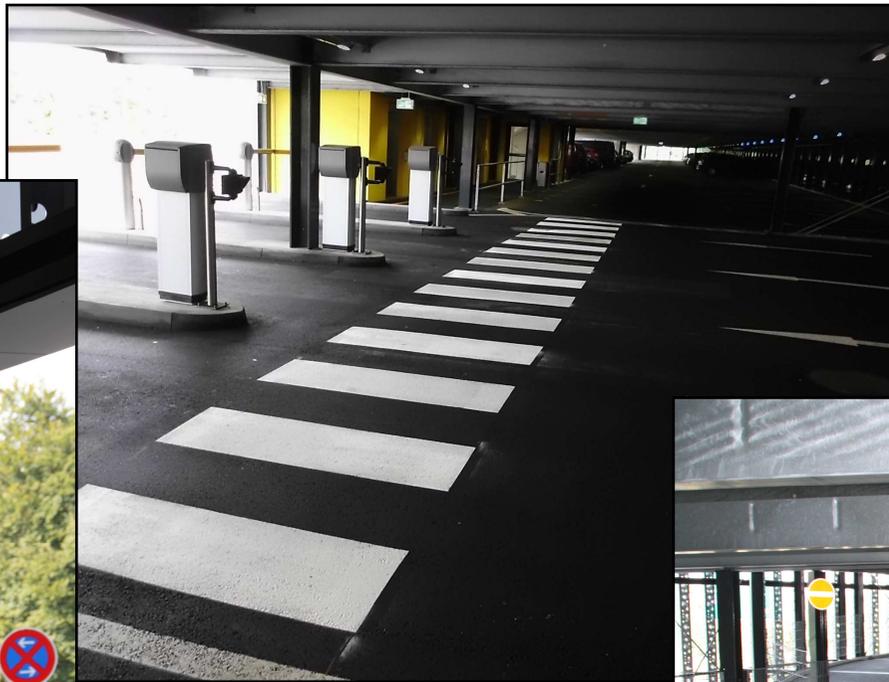


Sicherheitskonzept: Verkehrssicherheit durch ...

... Ein-Richtungs-Verkehr ohne Konfliktpunkte

... eindeutige Verkehrsführung

... Verkehrszeichen nach StVO



Benutzerfreundlichkeit: ... durch ein umfassendes Wegweisungskonzept

- Internes Parkleitsystem
im Parkhaus

- Parkleitsystem des Flughafens



Benutzerfreundlichkeit:

- Großzügig dimensionierter Einfahrtsbereich
- Gute Nutzerführung mit dem Pkw und zu Fuß
- Stellplatzbreite 2,50 m



Benutzerfreundlichkeit ...

... für Familien

... für mobilitätseingeschränkte Nutzer



>2013-2018



Benutzerfreundliches
Parkhaus

Besser parken.
THE SQAIRE Parking
Frankfurt am Main

Dieses Parkhaus wurde vom ADAC geprüft und zertifiziert.

ADAC

ADAC Hessen-
Thüringen e.V.

ADAC

**THE SQAIRE Parking erfüllt 91%
aller Prüfkriterien der ADAC-
Checkliste**

**THE SQAIRE Parking erhält die
ADAC-Parkhaustafel
„Benutzerfreundliches Parkhaus“**

**THE SQAIRE Parking erhält das
Zertifikat für fünf Jahre**